



TP20B

 **Celo**
industry

ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO* <i>Hauteur maxi de travail*</i>	m	19,70
ALTEZZA PIANO CALPESTIO* <i>Hauteur plancher nacelle*</i>	m	17,70
SBRACCIO MASSIMO DI LAVORO* <i>Deport maxi de travail*</i>	m	9,50
ROTAZIONE TORRETTA <i>Rotation de la tourelle</i>		CONTINUA <i>Continuous</i>
CAPACITA' DEL CESTO <i>Capacite du panier</i>	kg	225
DIMENSIONI CESTELLO <i>Dimensions du panier</i>	mm	1400 x 700 x 1100 h
TIPO CESTELLO <i>Type de panier</i>		ALLUMINIO <i>Aluminium</i>
COMANDI <i>Commandes</i>		IDRAULICI <i>Hydrauliques</i>
STABILIZZATORI <i>Stabilisation</i>		TIPO A + A <i>Type A + A</i>
P.T.T. MINIMO <i>P.T.A.C. minimum</i>	t	3,5

* Secondo l'installazione
* Selon l'installation

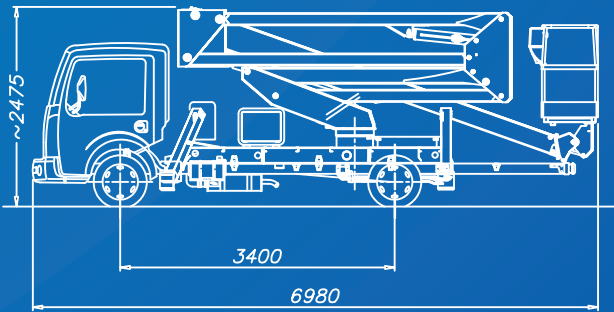
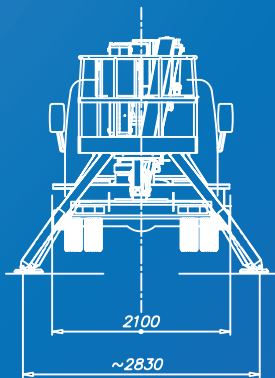
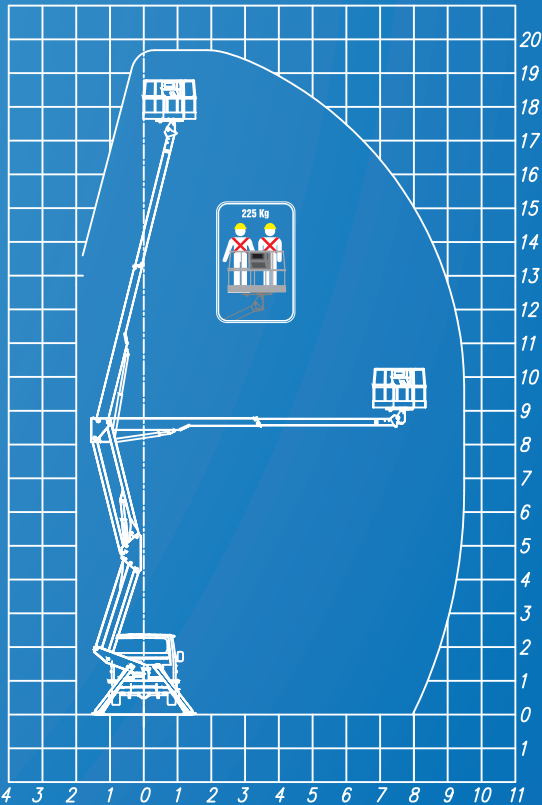
I dati tecnici possono essere aggiornati senza preavviso/Tolleranza sui dati riportati +-5%
Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis/Tolerances sur les données +-5%

 **DOTAZIONE
STANDARD**

- Articolazioni con boccole autolubrificanti
- Baule portaattrezzi
- Comando dal cestello per segnalatore acustico
- Comando di avviamento/arresto del motore dal cestello
- Conta ore elettrico
- Dispositivo multiassiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio
- Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno
- Tubazioni e cavi all'interno dei bracci
- Pompa di emergenza manuale
- Presa elettrica nel cestello 230 V nel cestello
- Rotazione cestello 65°+65°
- Rotolampada magnetico sulla cabina dell'automezzo
- Sistema anticollisione cabina e cestello
- Valvole di blocco flangiate
- Stabilizzazione "Easy lift"

 **CONFIGURATION
STANDARD**

- Articulations autolubrifiantes
- Boîte porte-outils
- Claxon dans le panier
- Mise en marche et arrêt du moteur dans le panier
- Compte-heures électrique
- Dispositif multi-axial pour le contrôle visuel de la stabilisation du châssis
- Installation hydraulique différenciée avec filtre à haute efficacité soit sur les lignes de retour, soit sur les lignes de refoulement
- Tuyaux et câbles dans les bras
- Pompe d'urgence manuelle
- Prise électrique 230 V dans le panier
- Rotation panier 65°+65°
- Gyrophare magnétique sur la cabine du camion
- Système anticollision cabine et panier
- Soupapes flangées
- Stabilisation "easy lift"



www.cela.it